



## WAGON MIX 1500

IMPIANTO DI BETONAGGIO PER LE OPERE  
COMPLEMENTARI ED A MARGINE DELLE  
LINEE FERROVIARIE

*BATCHING PLANT FOR  
COMPLEMENTARY WORKS AND ON THE  
MARGIN OF THE RAILWAY LINES*



MANUTENZIONE FERROVIARIA  
RAILWAY MAINTENANCE

**PIÙ DI 50 ANNI DI ESPERIENZA  
IN IMPIANTI DI BETONAGGIO**

**MORE THAN 50 YEARS EXPERIENCE  
IN BATCHING PLANTSAN AREA OVER 220.000 m<sup>2</sup>**



Euromecc è un'azienda italiana, attiva in tutto il mondo da oltre 50 anni, leader nella progettazione e produzione di centrali di betonaggio, silos e terminal per lo stoccaggio di cemento e materiali pulverulenti, dissolutori, impianti di inertizzazione e di riciclo del calcestruzzo. La costante innovazione dei processi produttivi e della gamma prodotti ha permesso all'azienda di affermarsi come sinonimo di qualità e competitività.

*Euromecc is an Italian company, operating worldwide for more than 50 years, leader in the design and manufacturing of concrete batching plants, silos and terminal for the storage of cement and bulk materials handling, dissolvers, inertisation and concrete reclaimer plants. The continuous improvement of manufacturing processes and range of products has allowed the company to become synonym of quality and competitiveness.*

Gli stabilimenti industriali si trovano a Misterbianco (CT) e si estendono su una superficie di oltre 220.000 m<sup>2</sup>, di cui circa 24.000 coperti. I nostri professionisti altamente qualificati utilizzano i software più evoluti presenti sul mercato e lavorano insieme per studiare e realizzare soluzioni in grado di soddisfare al meglio le esigenze dei clienti. Per adempiere ai necessari requisiti qualitativi per alti volumi produttivi, i nostri reparti di produzione sono dotati di attrezzature all'avanguardia. Tutti i nostri prodotti sono Made in Italy, rispondono alle normative in materia di sicurezza e ambiente e sono corredati di dichiarazione di conformità CE.

Euromecc offre soluzioni chiavi in mano, a partire dalla progettazione passando poi attraverso la produzione di ciascun prodotto e dei relativi componenti. Tutte le lavorazioni avvengono all'interno dell'azienda, a garanzia di qualità, professionalità ed affidabilità.

*The manufacturing site is located in Misterbianco (CT) over an area of more than 220.000 m<sup>2</sup>, whose 24.000 m<sup>2</sup> roofed. Our high-skilled professionals use the most recent software and work together in order to design solutions able to best meet customers' needs. To satisfy the necessary quality requirements on elevated production volumes, our manufacturing department is provided with the most advanced equipment. All our products are Made in Italy, they comply with the Health and Safety requirements and are accompanied by the EC compliance declaration.*

*Euromecc offers turnkey solutions, starting from design activities and moving through the manufacturing of each product and related components. Every phase is executed within the company, as guarantee of quality, professionalism and reliability.*



# WAGON MIX 1500

La soluzione perfetta per qualsiasi lavoro di costruzione e manutenzione lungo la rete, come la riparazione dei tratti ferroviari, la costruzione di infrastrutture secondarie, la preparazione delle fondamenta, l'installazione di pali e molto altro.

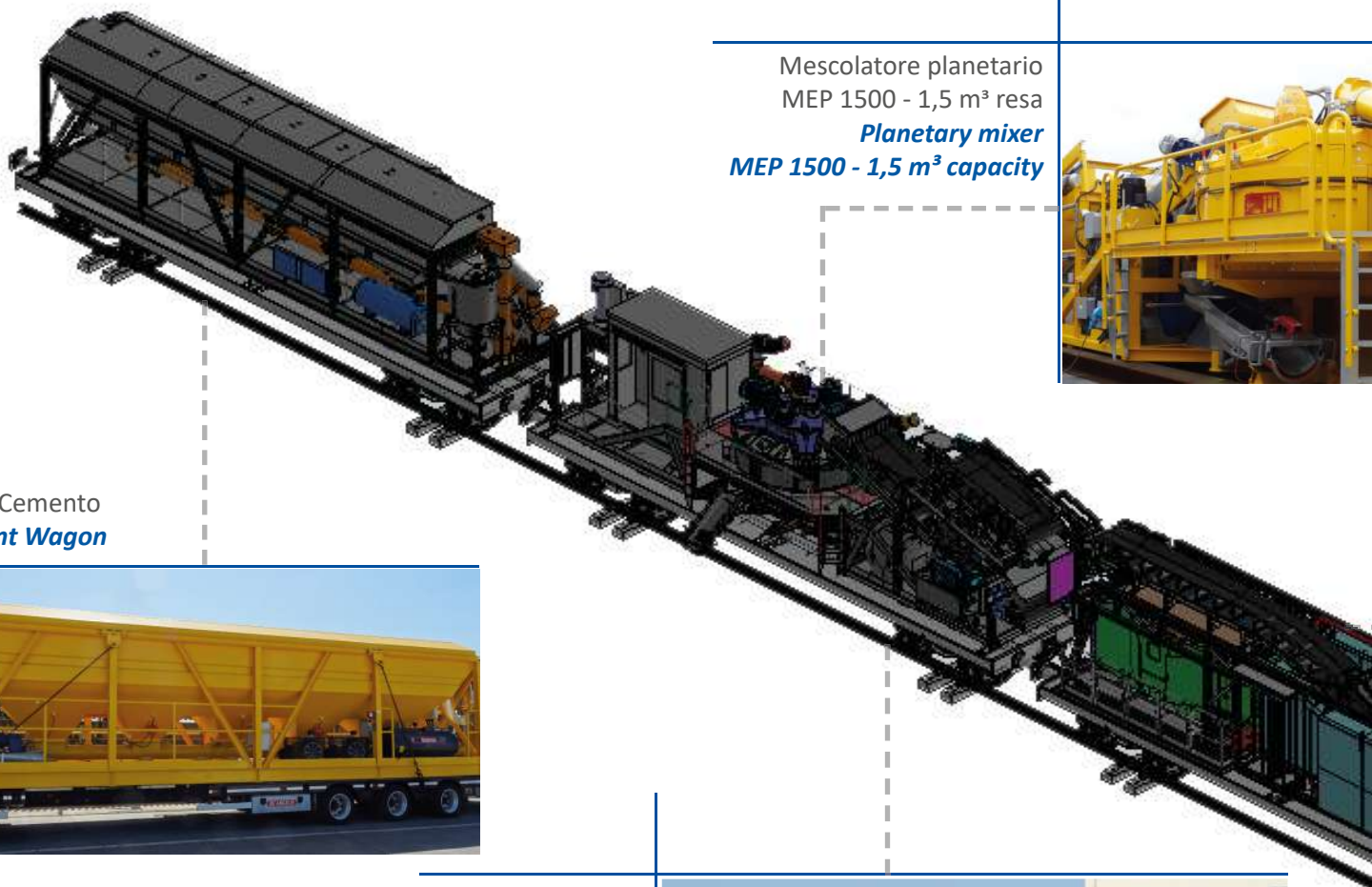
*The perfect solution for any construction and maintenance work along the railway network, such as repairing railway lines, construction of minor infrastructure, preparing foundations, installing piles and much more.*



Guarda il video del WAGON MIX 1500 in azione per saperne di più  
*Watch the video of the WAGON MIX 1500 in action to know more*



# WAGON MIX 1500



Mescolatore planetario  
MEP 1500 - 1,5 m<sup>3</sup> resa  
**Planetary mixer**  
**MEP 1500 - 1,5 m<sup>3</sup> capacity**



Carro Cemento  
**Cement Wagon**



Carro mescolatore  
**Mixer Wagon**



## Technical features:

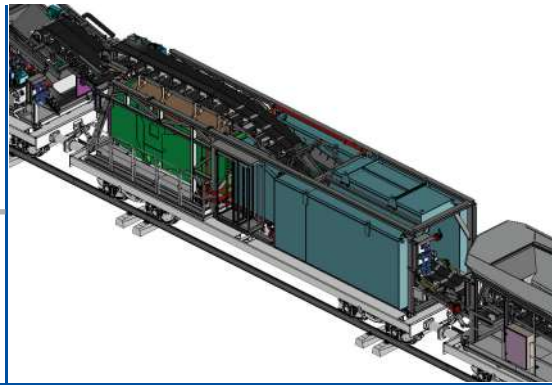
- Production up to max 50 m<sup>3</sup>/h of concrete with cycles of 1.5 m<sup>3</sup> in continuous free discharge;
- Total working autonomy about 30 m<sup>3</sup> with one aggregate wagon, up to 120 m<sup>3</sup> with 4 aggregate wagons;
- up to 4 aggregate wagons with storage of about 32 m<sup>3</sup> each;
- Water storage 26.000 lt;
- Cement storage 32 m<sup>3</sup> (approx. 45 t)

## Caratteristiche tecniche:

- Produzione sino a max 50 m<sup>3</sup>/h di calcestruzzo con cicli da 1,5 m<sup>3</sup> in continuo a scarico libero;
- Autonomia totale di lavoro circa 30 m<sup>3</sup> con un vagone inerti, fino a 120 m<sup>3</sup> con 4 vagoni inerti;
- 4 vagoni inerti totali impiegabili con stoccaggio di circa 32 m<sup>3</sup> ciascuno;
- Stoccaggio acqua 26.000 lt;
- Stoccaggio cemento 32 m<sup>3</sup> (circa 45 ton.)



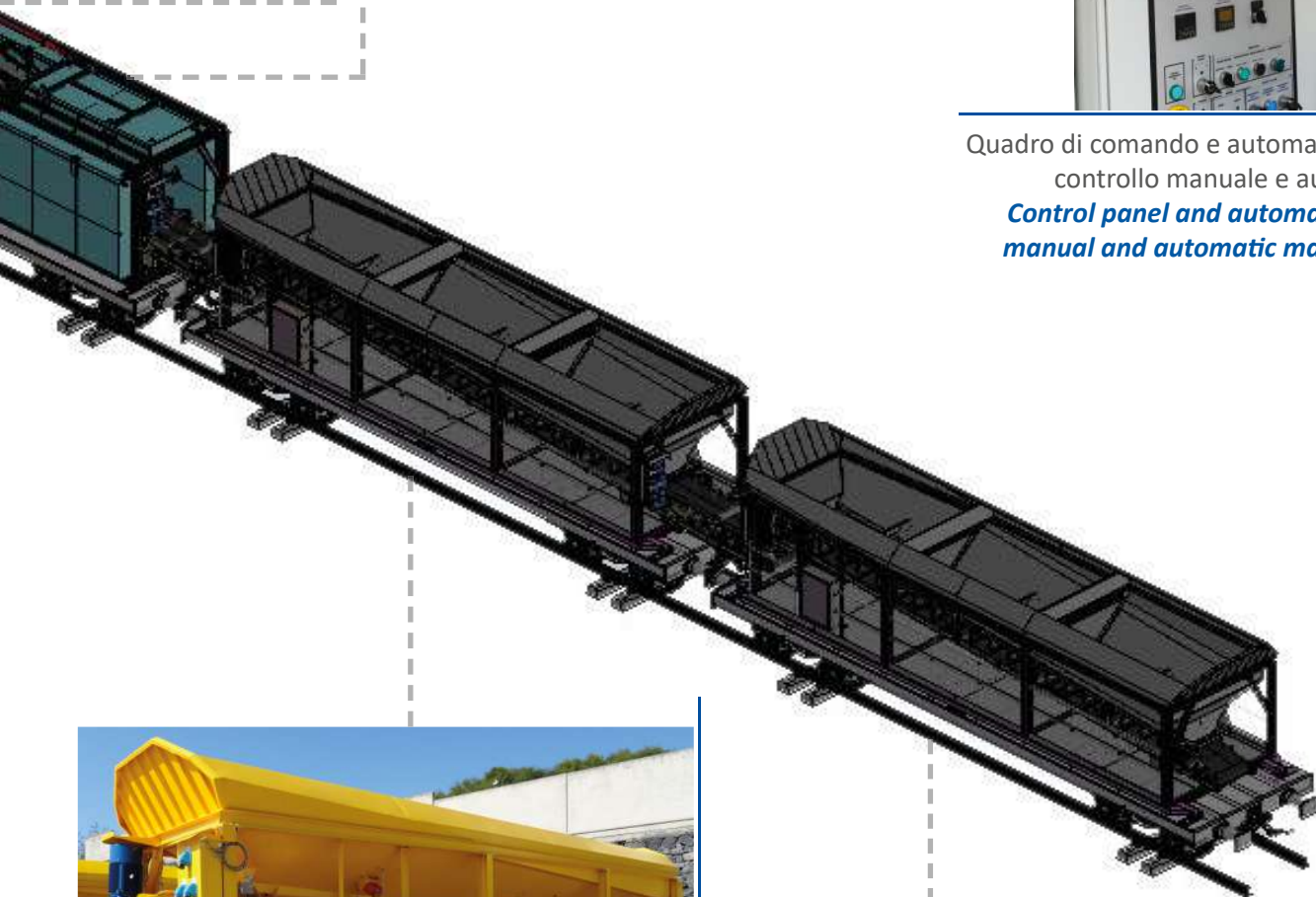
# LA SOLUZIONE IDEATA PER CANTIERI FERROVIARI *THE PERFECT SOLUTION FOR RAILWAY JOBSITE*



Carro acqua e  
generatore di corrente elettrica  
*Water and power generator wagon*



Quadro di comando e automazione con  
controllo manuale e automatico  
*Control panel and automation with  
manual and automatic management*



Carro inerti  
*Aggregates wagon*

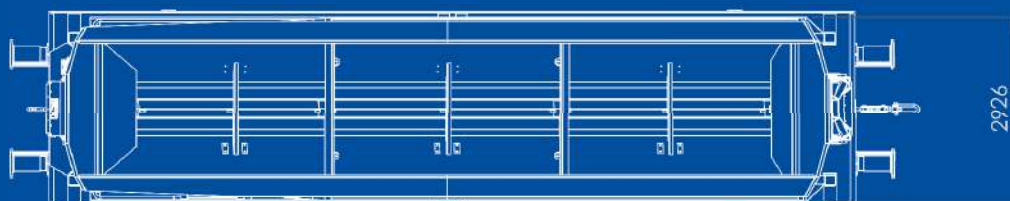
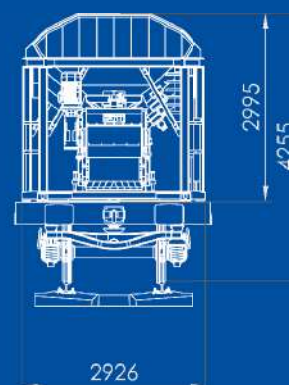
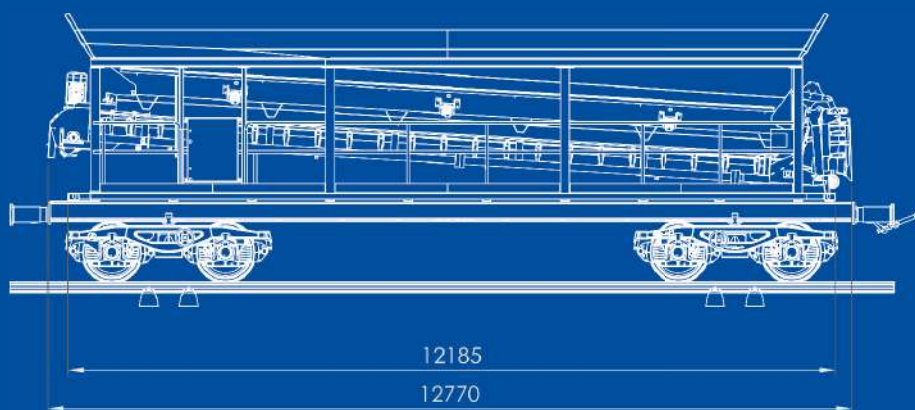
# CARRO INERTI

Il carro inerti ha una struttura modulare in grado di trasportare fino a 32 m<sup>3</sup> cadauno, e lavora con un monoinerte in curva. Il numero di vagoni può essere esteso fino a quattro o più vagoni, portando l'autonomia di turno a oltre 100 m<sup>3</sup> di calcestruzzo.

The aggregate wagon has a modular structure capable to carry up to 32 m<sup>3</sup> each, working with a mixed aggregate. The number of wagons can be extended up to 4+ units, increasing the working range to more than 100 m<sup>3</sup> of concrete.



## DISPOSIZIONE LAYOUT



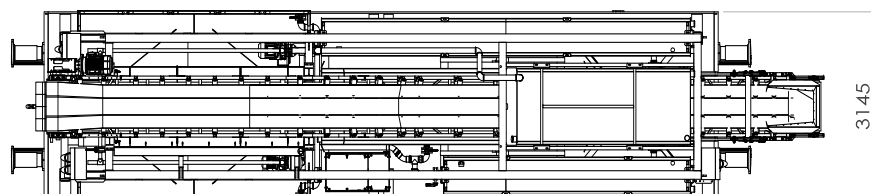
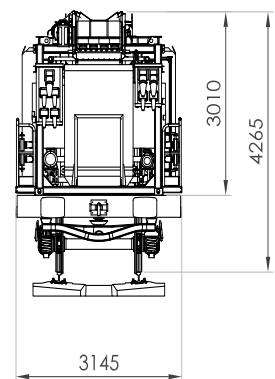
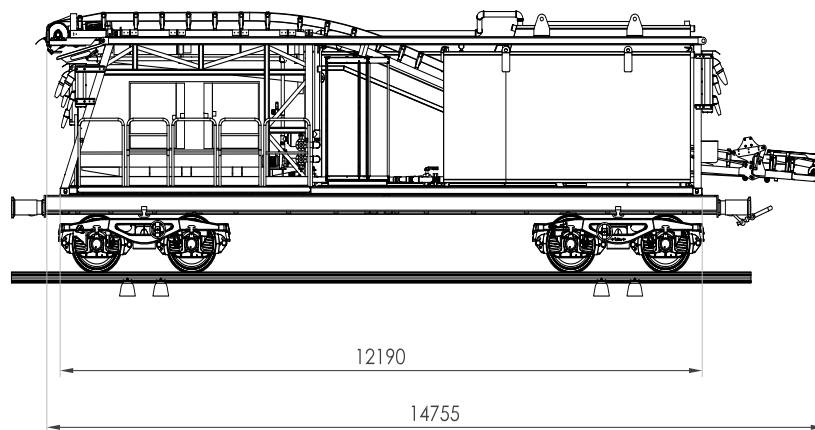
# CARRO ACQUA

Il carro acqua è destinato allo stoccaggio acqua mediante quattro cisterne per complessivi 26.000 l, sufficiente a fornire sia l'acqua di impasto che quella di servizio. Insieme allo stoccaggio acqua è collocato un gruppo elettrogeno ad alta efficienza che alimenta l'intera installazione e ne garantisce l'autonomia energetica e l'illuminazione.

The water wagon is dedicated for water storage in four water tanks with total capacity 26.000 l to provide both mixing and service water. Together with water storage there is an high-efficiency generator unit that feeds the whole plant and ensures its energy autonomy and lighting.



## DISPOSIZIONE LAYOUT



# CARRO CEMENTO

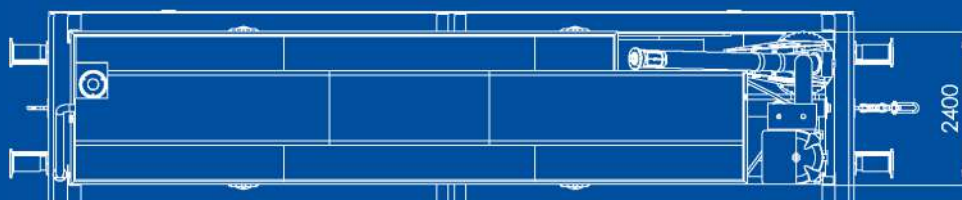
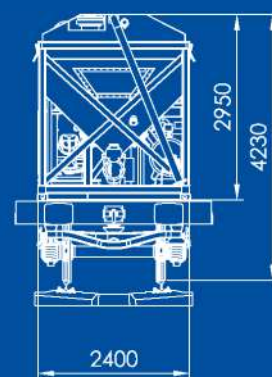
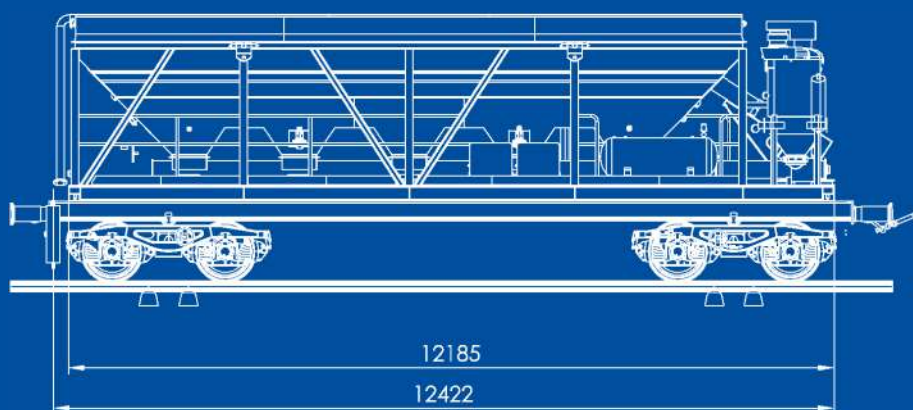
Il carro per lo stoccaggio di cemento è dotato di silo orizzontale da 32 m<sup>3</sup> (ca. 45 t) con idonei mezzi di depolverazione e collegato mediante sistema di coclee al dosatore posto sul vagone di miscelazione.



The cement storage wagon is equipped with a horizontal silo 32 m<sup>3</sup> (approx. 45 t) and suitable dedusting filters. The cement is fed by screws to the hopper installed on the mixing unit.



## DISPOSIZIONE LAYOUT





# CARRO MIXER

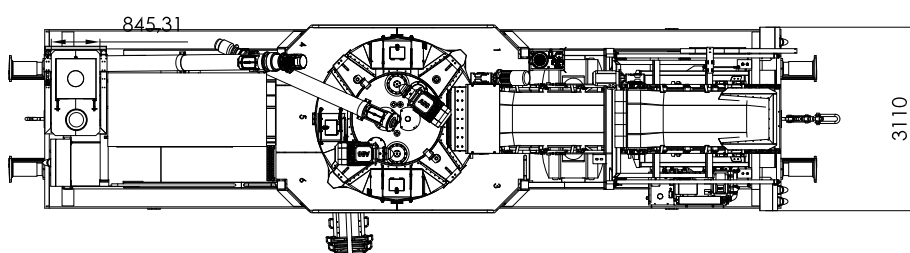
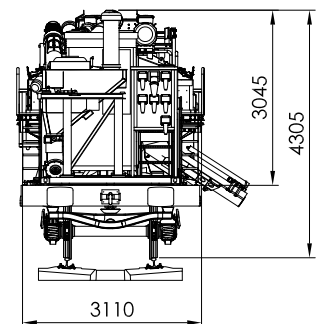
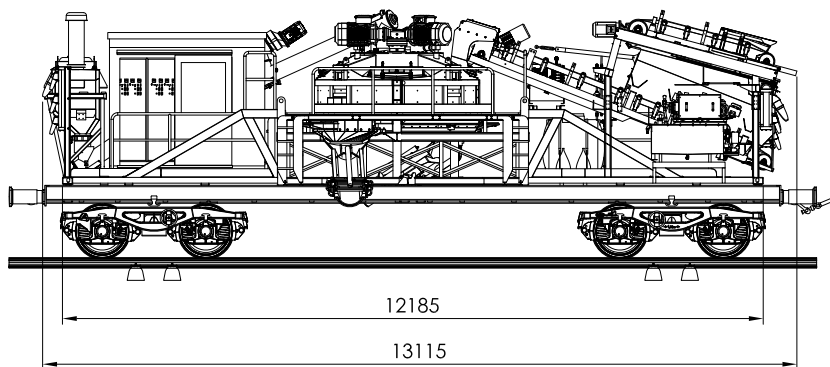
Il carro mixer è dotato di un mescolatore planetario Euromecc da 1,5 m<sup>3</sup> di capacità, servito dal dosatore inerti alimentato da un sistema di nastri che trasporta gli aggregati dai primi due carri e che ne monitora l'umidità prima della pesata, un sistema di contaltri per il dosaggio acqua, e una bilancia per il cemento. Il mescolatore è completo di sonda igrometrica e doppia portella di scarico ognuna delle quali servita da apposita canale di scarico telescopica.



The mixer wagon is equipped with a Euromecc planetary mixer with capacity of 1,5 m<sup>3</sup>, fed by the aggregates batching conveyor that transports the aggregates from the first two wagons and that monitors the humidity before weighing, water adding system with pulse counter for the precise water batching and a cement weighing hopper. The mixer is completed with a hygrometric probe and two discharge gates with a special telescopic chute.



## DISPOSIZIONE LAYOUT





Catania, Italy: pre-cast factory for HS railway elements



Pleven, Bulgaria: Readymix



Larvik, Norway: Readymix



Ryadh, Saudi Arabia: Railway metro project



Kazakhstan, Readymix for infrastructure project



Catania, Italy: Storage tanks for waste treatment



Plymouth, UK: Import cement terminal



Trento, Italy: Tower plant for pre-cast and readymix



Cagliari, Italy: Coal handling system



Paris, France: Cement distribution hub



Catania, Italy: Cement storage facility



Bergamo, Italy: Pre-cast factory



Amsterdam, Netherlands: Readymix for port expansion



Lübeck, Germany: Import cement terminal



Milan, Italy: Readymix and Cement Mixture for Highways



Foggia, Italy: Waste treatment plant



**EUROMECC S.r.l.**  
 SS 192 Km 79  
 Casella Postale, 163  
 95045  
 Misterbianco (CT) Italia  
 Cod. Fiscale e P.IVA:  
 02671040877  
 Tel. +39 095 7130011  
 Fax +39 095 7130115  
 www.euomecc.com  
 sales@euomecc.com



**Centrali di Betonaggio**  
**Prefabbricazione**  
**Misto Cementato e RCC**  
**Silos e Terminal Marittimi per stoccaggio materiali pulverulenti**  
**Impianti per il recupero del calcestruzzo**  
**Impianti di inertizzazione**  
**Filtri di depolverazione**  
**Elevatori a Tazze**  
**Nastri trasportatori**  
**Mescolatori**

**Progetti "Chiavi in mano"**

*Batching plants*  
*Plants for the precast industry*  
*Plants for the cement mixture and RCC production*  
*Silos & Marine terminals for bulk material storage*  
*Concrete recycling systems*  
*Waste inertisation systems*  
*Dust filters*  
*Bucket elevators*  
*Conveyor belts*  
*Mixers*

**Turnkey projects**



Euomecc S.r.l. si riserva il diritto di variare senza preavviso i dati esposti quando vi siano giustificati motivi. I dati e le misure non sono quindi da ritenersi impegnativi. Le illustrazioni possono contenere accessori e quindi non essere conformi alle versioni standard delle macchine.

Euomecc S.r.l. reserves the right to change the information contained herein without prior notice where it is considered justified. The data and dimensions are therefore not to be considered as binding. The illustrations may include accessories and therefore they could be slightly different from the standard versions of the equipment.